

## Companies

牵头制订《部门分工方案》对工作进度做出具体安排

## 发改委“护航”物流业振兴规划落实

◎本报记者 于祥明

5月12日,国家发改委正式印发《物流业调整和振兴规划部门分工方案》(下称《分工方案》),明确了落实物流业规划各项工作的牵头部门和参与部门,提出了建立落实规划的保障机制。

国家发改委相关部门表示,为贯彻落实《国务院关于印发物流业调整和振兴规划的通知》,做好规划的实施工作,发改委广泛征求了交通运输

部、铁道部、工业和信息化部、商务部、财政部等32个部门和4个协会意见,牵头制订了《落实物流业调整和振兴规划部门分工方案》,对规划实施工作分工和工作进度做了具体安排。

据悉,《分工方案》明确了落实《物流业调整和振兴规划》各项工作的牵头部门和参与部门,要求各部门根据分工抓紧提出本部门本年度的工作任务、目标、具体推进措施以及预计取得的成效,由发改委定期汇总

后报国务院办公厅备案。

《分工方案》还提出建立保障《规划》实施的工作机制,建立由发改委牵头、各有关部门参加的落实物流业调整和振兴规划工作小组,并由各部门派出成员和联络员,负责沟通情况,协调规划落实过程中的事宜。

落实物流业规划的具体工作非常艰巨,都已分解到各个部门制定具体落实计划,例如财税政策方面,就由国家发改委牵头,财税部门重点配合

制定具体落实方案。”中国物流与采购联合会一位与会负责人向上海证券报表示。

此前,记者已从相关渠道了解到,国家发改委已对落实物流业振兴规划做出具体分工安排,具体工作议案细化为53条,分解到各个部门制定具体落实计划。同时,北京等地方政府,也在根据物流业等产业规划制定各个地方产业规划细则。

中国物流与采购联合会专家分

析,从国内外环境变化看,我国今年经济增长可望实现“保八”目标,社会物流总额预计将增长13%,社会物流总费用和物流业增加值将分别增长10%和9%,我国物流业仍将保持平稳较快发展的基本态势。

记者还了解到,在振兴规划之外,目前中国物流与采购联合会正紧锣密鼓地调研草拟《物流业税收政策建议》,其中包括扩大物流企业税收试点范围等,从而寻求政府给物流企业更多支持。

登陆纳市受追捧  
亚洲生物制药集团  
一周大涨300%

◎本报记者 高文力

5月1日刚刚在NASDAQ(OTCBB)上市的中国企业亚洲生物制药集团表现不俗,从上市时的每股0.9美元一路上扬,到5月7日达到2.69美元,涨幅达到300%。

亚洲生物制药集团以中草药种植、中药生产、连锁销售为主营业务,目前公司主要业务在吉林和云南,在吉林有生产企业华辰制药及中草药种植基地,在吉林、云南有近400家医药连锁企业。公司CEO股允禄介绍,公司的发展模式是通过合纵连横的策略,通过产业链上下游企业的垂直整合来打造一个创新的商业模式,公司计划2011年在全国建立5000家以上的医药连锁销售体系,拥有东北、西南、华东地区三个区域性医药配送平台,但其发展模式效果如何有待观察。

总部位于美国的钜富资产管理公司是亚洲制药的战略投资者,持有公司10%的股权,其大中华区总裁张鹏介绍亚洲生物制药集团将是钜富在中国的投资平台,医药产业是其看好的产业之一,他希望亚洲生物制药集团能在5年内实现40亿元的销售目标。

首个电子商务诚信体系  
有望年内出台

◎本报记者 张辑

在日前举办的以网络诚信与中小企业转型为主题的研讨会上,支付宝(中国)网络技术有限公司副总裁邱昌恒透露,国内首个电子商务诚信体系有望年内浮出水面,据悉,这一体系将全面覆盖中小商户及个人用户。

邱昌恒表示,以电子商务诚信体系为基础,今后信用度高的用户可享受更高的购物折扣、更高的支付限额,而出现信用违规的人则会面临被限制或终止支付宝服务,甚至直接影响其不能享受很多银行服务等。

有专家认为,从便捷支付到提供信用服务,支付宝的商业模式正在进一步延伸。第三方支付积累的海量信用信息对于国家信用体系建设也将具有重要作用。

小肥羊  
获特许经营年度大奖

◎本报记者 贺建业

小肥羊凭借其品牌进行市场细分后健全的体系及管理团队较高的整体素质,日前获得中国连锁经营协会主办的2008-2009中国特许经营年度大奖。

截至2009年4月,小肥羊在中国内地及香港、澳门、日本、美国、加拿大、阿联酋等地拥有自营餐厅与特许经营店共381家,其中直营店131家,加盟店250余家,成为中餐连锁行业的领袖品牌。小肥羊连续四年入选中国500最具价值品牌,2008年品牌价值达到60.22亿元。

公司高管透露,未来小肥羊在国内一线城市以直营为主,二、三线城市以加盟为主,国际市场以加盟为主,并从管理到物料品质控制等方面加强对加盟者的支持力度。

## 盛大半路抢购华友 独立财团欲“曲线救国”

董朝晖指责王秦岱操控董事会以达个人目的

◎本报记者 叶勇

昨日,多位投资界人士透露,与欢乐传媒收购华友世纪的神秘买家是盛大网络,盛大正在与华友世纪进行收购方面的谈判,谈判结果有望在5月下旬敲定。盛大公司与华友董事会达成了为期1个月的保密谈判协议,将于5月23日到期,价格极可能低于独立财团报价。

代表独立财团的欢乐传媒总裁董朝晖在接受上海证券报专访时表示,他早已知道收购华友的神秘企业是盛大,不管最终项目到底鹿死谁手,希望华友董事会透明操作,切实考虑股东利益,如果一切透明,且盛大开出很好条件,我们没有遗憾,不希望华友世纪董事长王秦岱操控董事会达到个人目的。

董朝晖判断,由于5月6日财团再次向华友发出信函,将收购价提高至每股4美元,未得恢复后撤销。随后,很多华友股东找到财团,同时对华友董事会表示不满,董事会迫于股东压力又与盛大签了保密协议,只好通过这种渠道泄露出此消息。

对于收购,王秦岱对记者表示,“不接受任何采访,一切以上市公司公告为准。”独立财团上月下旬曾致信华友董事会,提出以每股美国存托凭证3.50美元收购该公司51%股份,这一价格远高于华友世纪当时在纳斯达克1.5美元左右股价。据这一收购价格,



陈天桥(右)半路杀出,搅局董朝晖收购华友世纪 郭晨凯 制图

华友总市值为7700万美元。财团希望,将华友世纪从手机铃声及音乐提供商转换为一家多样化的媒体和娱乐公司。财团希望将华友世纪的当前管理层赶下台,建立以董朝晖为首的新团队,并希望在华友董事会中获得四个席位以及两个独立董事名额。

董朝晖表示,以我们的商业模式整合华友业务,华友股价4美元以上还有很大空间。现在我们在等盛大收购的具体条件公布,再据此做出调整方案。如果近期出不来,华友

股东的耐性有限,董事会需要对股东有个交代。

董朝晖表示,华友的一些大股东包括10%股份以上大股东已经与其进行了接触,希望与其达成一致行动。估计盛大方案出来,华友董事会照样不会跟我们谈,那我们只能借道股东层面。”董朝晖表示,我们将直接寻求与股东合作。”

董朝晖透露,全程跟踪的是财务顾问华兴资本。记者致电华兴资本CEO包凡,包凡表示,从技术上看,

如果华友跟盛大谈成了方案,需要股东会同意,一般签完之后,应给股东发一个委托书,必须得作相当比例的股东对于出售的同意。当然,任何第三方都可以做出更好的方案,董事会有义务寻找更好的方案,如果由于种种原因董事会不愿意与第三方谈,第三方可以直接发委托书给股东,股东可以自己选择方案。

今日,董朝晖代表独立财团向全体华友股东发出公开信,希望更多的华友股东与其直接联系。

## 通用汽车破产恐难免 六高管大肆抛股

◎本报记者 吴琼

继克莱斯勒汽车申请进入破产保护程序后,通用汽车也难逃此劫。通用汽车首席执行官韩德胜周一(美国时间)指出,在奥巴马政府给出的6月1日最后期限前,通用汽车申请破产的概率增大。与此同时,通用汽车六大高管清空了所能出售的通用汽车股票,此举加深了外界对通用汽车可能申请破产保护的忧虑。受此影响,周一通用汽车股价下跌0.17美元,报收于1.44美元。

通用汽车离申请破产保护越来越近。韩德胜表示,通用汽车需要通过申请破产保护,实现重生的可能性正在增大。目前,通用汽车正在考虑将总部搬离底特律、出售美国的一些厂房。尽管如此,通用汽车仍然希望和债权人、工会等达成协议,以在法庭程序以外达到重生的目标。

但是,通用汽车六大高管的抛售行为,让外界担心通用汽车最终将走上申请破产保护之路。通用汽车递交给美国证券交易委员会的文件显示,上周五和本周一,公司六位

高管共计出售约20.5万股通用汽车股票,每股售价为1.45美元至1.61美元。据悉,六位高管已经清空了所能出售的股票,但仍持有公司限制类别的股票,该部分股票需待其退休时方能出售。这六位高管包括即将退休的副董事长鲍勃·鲁茨、副董事长托马斯·史蒂芬斯、集团副总裁卡尔·彼得·福斯特、拉尔夫·斯金达、加里·科威格和卓尔凯。

不过,通用汽车发言人朱莉·吉布森称,高管出售持股,并非对通用汽车未来缺乏信心。按照此前通用汽车公开披露的消息,现有通用汽车股东将不得不接受股权被稀释或者申请破产保护而导致投资损失的风险。

按照现行方案,即使通用汽车顺利完成债转股交易,通用汽车拟发行62亿股新股,现有股东持有的每100股将缩成1股新股,现有股东持股比例将降至1%;债券持有人以270亿美元的债权换取10%的持股;工会答应削减200亿美元债务的一半后,换取新公司39%的股份,美国政府持股50%。

通用汽车提交海外产量计划纲要  
上汽通用车有望出口美国

◎本报记者 吴琼

尽管申请破产保护的阴云笼罩着通用汽车,但通用汽车在笼生产小型车的企业却将受益。有消息称,通用汽车计划将中国产通用汽车销往美国,2014年目标销量约5万辆。如该计划成真,上海通用汽车或其旗下的上汽通用五菱将成为首家出口至美国的中国乘用车企业。

据悉,通用汽车向奥巴马政府提交了阐述海外产量的计划纲要。未来五年内,来自墨西哥、中国和韩国制造的汽车销量,将占通用汽车在美国总销量的比重23%,目前比重仅为15%。按照这一纲要,通用汽车中国及其在中国的合资伙伴将成为最大受益者之一。

通用汽车计划,2011年将在

美国销售约17335辆中国生产的汽车;2014年销量将翻三倍左右至约51546辆,约占通用汽车在美国总销量310万辆的1.6%。据悉,大部分在美销售的国产通用汽车为小型车,将与在韩国上市的雪佛兰spark大小相当。

业内人士指出,通用汽车在中国生产雪佛兰等小型车的企业为上海通用汽车及上汽通用五菱。如果通用汽车这一计划获得奥巴马政府批准,这两家中国汽车企业将明显受益。

昨日,通用汽车中国表示,通用汽车还没有确定这一方案。尽管如此,这一计划纲要至少表明了通用汽车将更倚重其在华合资企业。上海汽车的控股方上汽集团内部人士表示,目前尚未从通用汽车获悉这一消息。

## 沃尔沃车型频现质量问题 半年内两次召回

◎本报记者 官璐

汽车质量问题再次成为公众关注的焦点。5月11日开始,沃尔沃汽车有限公司在中国召回部分进口S80轿车。

上海证券报昨天获悉,国家质检总局称,沃尔沃(Volvo)汽车有限公司按照《缺陷汽车产品召回管理规定》的要求递交了召回报告,决定从今年5月11日起,召回部分2006年1月24日至2007年6月4日期间生产的进口S80轿车。

国家质检总局称,本次召回范围内的车辆,由于中央电子模组的

诊断控制软件功能发生偏差,驾驶员可能会注意到风挡雨刷功能不正常,包括雨刷自动启动,或者启动雨刷功能后雨刷不运作,对正常行车尤其是在雨天行车构成一定安全风险。

刚刚上市两个月的国产全新S80L型不在本次召回之列。进口S80的召回也不会影响到国产S80L的销售。我们已经通知车主及时与当地经销商预约软件升级,软件升级工作只需半个小时。”沃尔沃(中国)公司的相关人员对记者表示。

来自德尔福汽车系统(中国)股

资公司的技术专家向记者表示,风挡雨刷如果在雨天突然发生暂停运作,无疑将会影响司机视线,有可能带来严重的安全隐患。

汽车业内人士表示,通常来看,一般进口车比国产车的质量、性能会更高一筹。沃尔沃此次部分进口S80轿车,将对其今年主打的国产新产品S80L的未来抹上一丝阴影。沃尔沃国产S80L已在今年3月上市,比进口S80的轴距拉长140毫米。中国消费者本来就对加长会不会对车辆的安全性带来影响心存担忧,此次的召回事件加重了他们的购买顾虑。

无独有偶,在今年4月20日,

沃尔沃轿车公司在全球宣布,将在部分国家召回约2.1万辆C30、S40和V50型轿车,原因是这些汽车的一个控制冷却风箱的部件需要安装保护件。公司称,被召回的轿车均产于2007年,因为个别车辆的四轮驱动发动系统出现了油箱自燃的情况,还有一些车辆的控制部件受潮后风扇无法关闭,导致汽车蓄电池无法正常关闭。

而在中国市场,早在2008年2月,沃尔沃汽车公司也向国家质检总局递交了召回报告,召回自2004年9月16日至2005年8月22日期间生产的进口S40轿车,共计1502台。

从0.15元降至0.06元/分  
固话网间结算标准大降

◎本报记者 张辑

工业和信息化部昨日公布了新的固定电话网网间结算标准,从此前的0.15元/分降为0.06元/分。这一新标准自2009年6月1日起实行。据介绍,新资费结算标准和“移动电话拨打固定电话”时运营商0.06元/分的结算标准实现了一致。

业内人士认为,新资费结算标准较为合理,并能让运营商在固网领域保持竞争的活跃度。

工信部官方网站发布的《关于调整固定电话网营业区间结算标准的通知》明确规定,在本地网范围内,不同基础电信运营企业的固定用户相互呼叫,当主、被叫用户不在同一营业区内且使用被叫方营业区间电路时,主叫方归属的基础电信运营企业应向被叫方归属的基础电信运营企业支付结算费0.06元/分钟。

公告表示,为配合电信改革,促进我国电信市场发展,工业和信息化部下发了关于调整固定电话网营业区间结算标准的通知。

中国电信将首推商用3G手机

◎本报记者 叶勇

记者近日获悉,继首批推出3G上网卡后,北京电信透露,将于近日推出3G手机服务,先期公开招聘2000名用户进行体验。这将是继TD手机试用后,中国电信全国首次正式商用3G手机服务。

3G第一场战役,中国移动和中国电信都选择了上网卡。但是,中国电信不可避免地要在手机终端上开展最为艰难的较量,这被视为整个3G大战中最难啃的骨头。由于中国电信在手机终端产业链上的短板,在高端用户争取上面十分乏力,也使得人们难以看好其手机业务。

不过,北京电信表示,已为此做好准备,集采了十几款3G手机,全部为CDMA2000制式。北京电信同时宣布,在5月招募2000名友好客户,对天翼3G互联网手机与服务进行体验。用户可登录北京电信网上营业厅登记报名,北京电信将从最终报名的客户当中抽取2000名客户参与体验。北京电信将向用户免费提供3G手机,在一定时期内免费提供。

北京电信表示,本次用户能够体验的终端包括多普达、三星、LG等多个品牌的天翼3G手机;同时,用户通过这些互联网手机可体验的3G业务丰富,例如能够通过手机影视业务观看电视节目和视频栏目。

携程一季度净利润增两成

CEO回应入股如家原因

◎本报记者 索佩敏

携程旅行网(纳斯达克代码:CTRP)昨日公布了其截至2009年3月31日的第一季度未经审计财报,受到航空市场反弹的带动,携程一季度净利润增长23%至1800万美元,净营收则增长18%至5900万美元。携程CEO范敏在分析师会议上表示,携程近期增持如家股份,主要是对于中国经济型酒店前景的看好。

携程公布,公司第一季度营收同比增长9%,原因主要为酒店预订量17%的增长,而酒店每间夜佣金收入略有降低。宾馆预订营业收入较上季度减少11%,减少主要来自于春节期间酒店预订量的季节性减少。机票预订营业收入有明显增长,达到2700万美元,较2008年同期增长16%,原因主要为机票预订量增长40%,每张机票佣金收入有所降低。机票预订收入较上季度增长11%,增长主要来自机票预订量的增长。度假业务营业收入为600万美元,较2008年同期增长41%,较上季度增长25%,原因主要为2009年第一季度旅游需求的增长。携程预计2009年第二季度净营业收入年增长率约为10至15%。

携程CEO范敏在分析师会议上明确表达了对于近日入股如家这项投资的乐观。如果五个月后中国有哪家经济型连锁酒店数量能超过1000家,那一定是如家。携程的投资是为了加强双方无缝合作的效率,更好地为客户服务。”

欧盟欲挥反垄断“大棒”  
英特尔恐遭13亿美元罚款

◎本报记者 张辑

继微软之后,欧盟又准备向另一家大型IT企业举起反垄断“大棒”,而这次砸向的是全球最大的芯片制造商英特尔。

欧盟委员会相关人士近日透露,欧盟委员会将在本周三对英特尔是否违反反垄断法做出裁决,如果反垄断“罪状”成立,英特尔有可能面临约13亿美元的巨额罚单。

自从2000年英特尔的主要竞争对手AMD向欧盟提出反垄断控诉后,欧盟委员会就开始对英特尔进行调查。该人士称,欧盟将裁定,英特尔利用其在CPU市场的主导地位,进行了两例不正当竞争行为,并向PC厂商提供退款,限制或是停产采用AMD CPU的PC产品。欧盟还将裁决,英特尔曾要求PC厂商推迟上市采用AMD CPU的电脑,并将认定,英特尔的这些违法行为可以追溯到八年前。

如果此次英特尔败诉,欧盟将要求它除了支付13亿美元的罚金外,还要改变向电脑生产商提供回扣的经营模式。目前欧盟委员会发言人和英特尔均拒绝置评。英特尔反复强调并未做出违法行为。